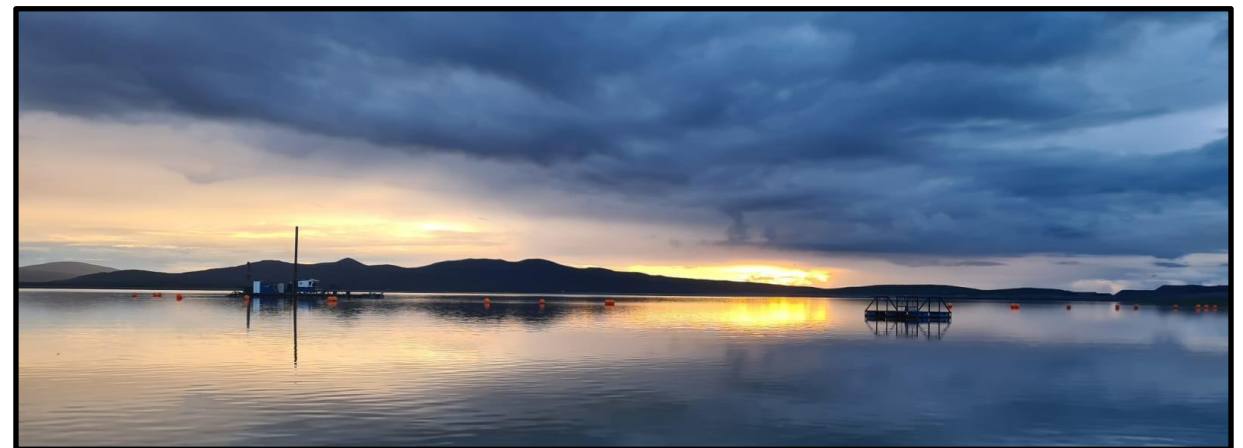
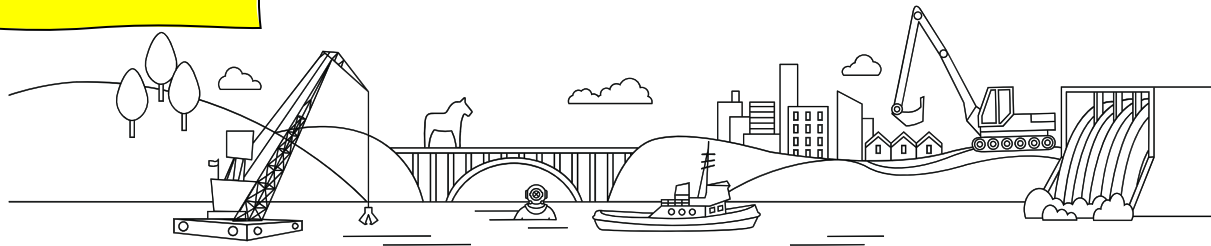




Vår målsättning är att bli branschledande i Sverige för mobila gräv- och sugmudderverk upp till 100 ton.

Vårt senaste tillskott Lennart är den del av den satsningen. 28 m mudderverk och en Volvo EC 750 grävare som kan lastas på lastbil ger oanade möjligheter.



STDG Muddring



Rörlighet

Tungdykargruppen har sitt ursprung i inlandet. Närheten till Dalälven och vattenkraftens behov har format oss och vår utrustning. Det som från början var en anpassning till älvens villkor har med tiden blivit ett framgångsrikt koncept.

Våra enheter går att montera ner till hanterbara bördor anpassade för lastbilstransport och lyft med mobilkran.

Är det bara möjligt att få fram en lastbil och mobilkran så kommer vi i sjön.



Farleds- och hamnmuddring:

Vår mobilitet gör det möjligt att etablera även om det är ett kortare/mindre jobb. Vi är inte längre bort än en lastbilstransport.

STDG:s utrustning passar utmärkt att bearbeta trånga och svåråtkomliga områden i samband med ett större muddarprojekt. Till exempel intill spont, under ramper och vid arbete med erosionsskydd



Drivkraften för miljömuddring kommer sig av att:

- vi muddrar material som kan skada omgivande miljö.
- vi binder materialet så att det blir kontrollerbart.
- vi deltar som en aktiv part i arbetet med att hitta bästa efterbehandlingsmetod där idealet är att avfallet skall kunna utgöra en råvara.
- vi har tekniker som minimerar spridningen av förorenat material.

Genom vår tid i och vid vatten är miljömuddringen det som kanske rör oss mest på ett personligt plan. Det är en förmån att få ta del i återställningsarbetet.

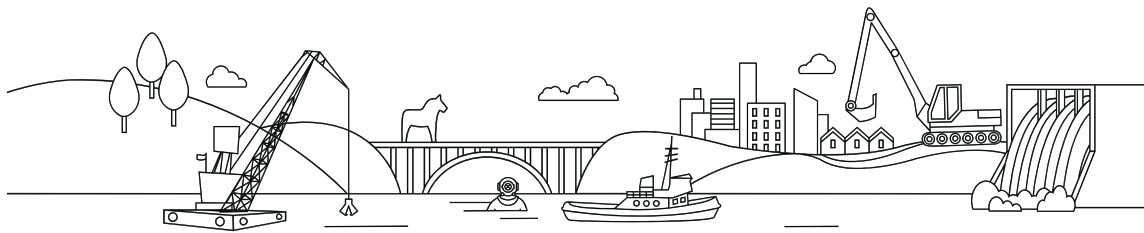


Avvattning Polymer/Geobag

Vi har genomfört flera större projekt där vi sugmuddrat till avvattning i geobag. När behov finns tillsätter vi flockningsmedel och kan därigenom göra avvattningen mer effektiv.

Genom åren har vi utvecklat ett arbetssätt som håller industristandard. Vi kan med stor uthållighet muddra, transportera och avvatta sediment under varierande miljö.

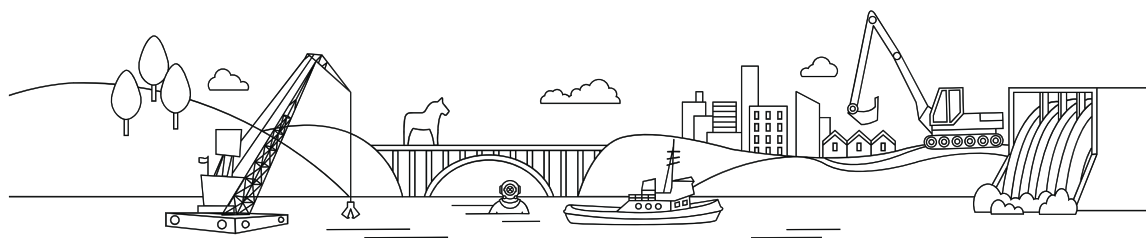
Vi genomför hela processen med egen utrustning och personal som har stor, och unik, erfarenhet av riktigt besvärliga sediment.



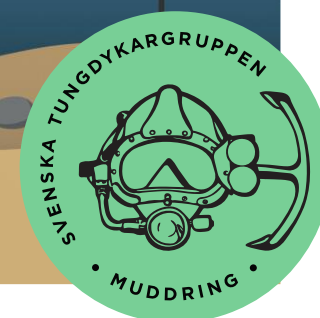
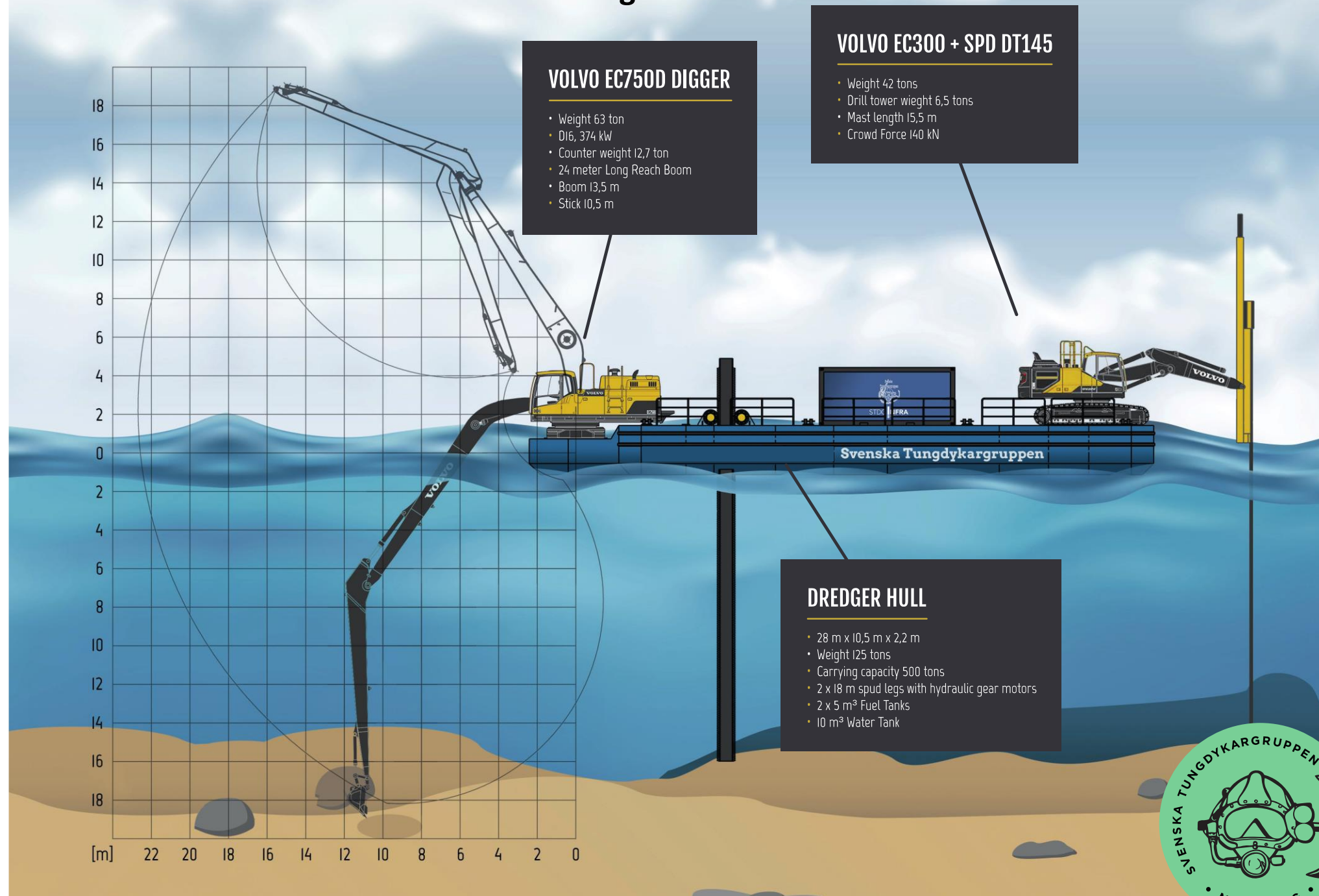
STDG Muddring



Maskindata				
Angivna prestanda baseras på vår normala riggning. Mudderverken, likt alla grävare, förlorar i volym med ökad räckvidd (maximalt grävdjup) vilket gör att vi anpassar prestandan utifrån projektets behov.				
Namn	Typ	Mått	Prestanda	Bild
SEJT	Grävudderverk med tryckande stödben Pontonen har slät ovansida vilket gör den lämplig även för andra uppgifter. Till exempel kran eller borring.	Kopplad: 18x7 m Transporten sker i flera delar, avpassade för lastbil. Standard stödben: 15 m	Grävare: Volvo EC240BLR Grävdjup med normalrigg: 13 m	
Lennart	Grävudderverk med tryckande stödben Lennart har gott om plats för till exempel en borrhigg eller en mobilkran.	Kopplad: 28X10 m Transporten sker i flera delar, avpassade för lastbil. Standard stödben: 18 m	Grävare: Volvo EC750E (63 ton utan undervagn och larver) Grävdjup med normalrigg: 18 m	På illustrationen har vi valt att rita in borrhiggen för att visa hur kompakt enheten blir. Borring i ena änden och grävning i den andra. Med i verktygslådan finns även dykeri enligt AFS riktlinjer. Så utan ometableringar klarar vi av att sondera, borra/ladda/skjuta, rensa och slutligen besiktiga färdig botten. Mångsidigheten gör att Lennart är ett mudderverk med hög kapacitet ur flera perspektiv.



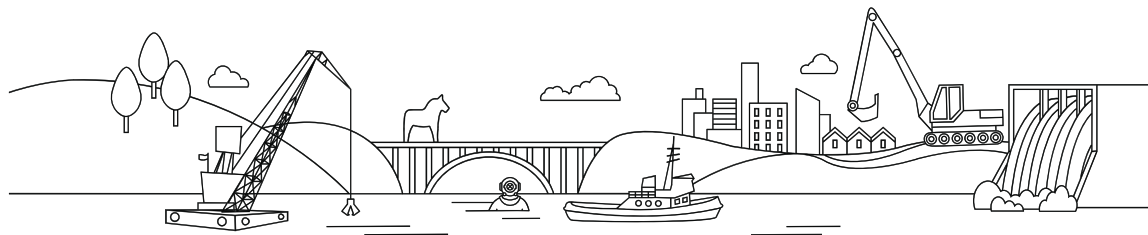
Grävudderverket Lennart—Backhoe dredger Lennart



STDG Muddring

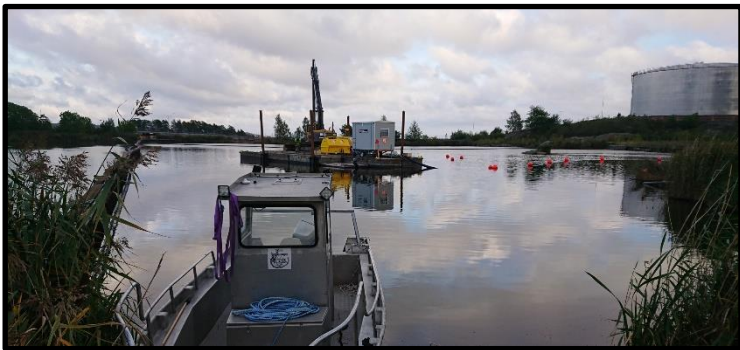


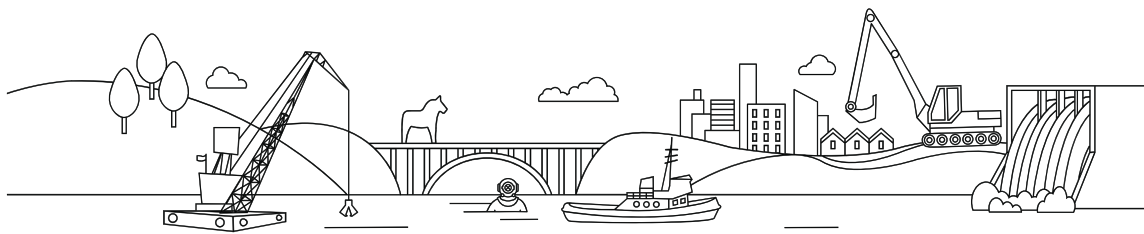
Namn	Typ	Mått	Prestanda	Bild
Lill Lennart	Grävudderverk med tryckande stödben Pontonen har slät ovansida vilket gör den lämplig även för andra uppgifter. Till exempel kran eller borrar.	Kopplad: 19 x 9 m Transporten sker i flera delar, avpassade för lastbil. Standard stödben: 15 m	Grävare: Hitachi ZX 520 Grävdjup med normalrigg: 13 m	
BT 1	Bottentömmare	Kopplad: 29 X 7 m Transporten sker i flera delar, anpassade för lastbil.	Lastvolym: 160 m³ Internt hydraulsystem för öppning och stängning.	
BT 2	Bottentömmare	Se BT 1		



STDG Muddring



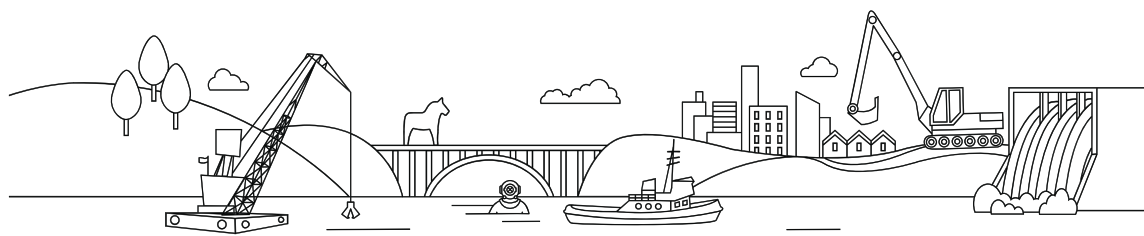
Namn	Typ	Mått	Prestanda	Bild
P7	Sugmudderverk Cutter Suction	Transporten sker i flera delar, avpassade för lastbil.	Kapacitet: Bestäms av sedimenttyp, lyfthöjd, pumpad längd och avvattning. Huvudmaskin: Volvo Pump: Metso Vid behov kompletteras med en mellanpump/ar för att kunna förlänga pumpledningen.	
Dragflow	Pump, ponton och redskapsbärare väljs utifrån projektets behov. Vid pumpning till geobag används vanligen flockningsmedel.	Modulpontoner gör det möjligt att anpassa pontonen till omgivningen.	Kapacitet: Bestäms av sedimenttyp, lyfthöjd, pumpad längd och avvattning. Vid behov kompletteras med en mellanpump/ar för att kunna förlänga pumpledningen.	



STDG Muddring



Referensprojekt		
Projekttyp/Tekniker	Plats/Beställare:	Omsättning/Tid/Utmaningar
Sugmuddring Skutskär Muddring av förorenad pappersmassa, dioxin, kvicksilver mm. Sugmudderverket P7	Skutskär Stora Enso	7 år. 1 600 000 m3/år pumpat. Arbete i trafikerad hamn.
Sugmuddring för att vidmakthålla farledsdjup och utbredning i Norrköpings inre hamn. Sugmudderverket P7, mellanpump, ramflotte, bogserbåtar	Norrköpings hamn	40 milj. Kr. 2 år. Arbete i trafikerad farled, hamn.
Miljömuddring oljehaltigt sediment Dragflow pump, ponton, polymerstation,	Nynäshamns raffinaderi	20 milj. Kr. 1 år. 60 000 m3 förorenat sediment.
Upptagning av sediment från sandmagasinet Sugmudderverket P7 Mellanpump.	Kiruna, LKAB	16 milj. Kr. 1 år 700 000 ton sediment
Bio i bassäng på raffinaderiet i Mongstad. Dragflow Polymerstation.	Equinor, Mongstad	40 milj. kr 1 år. 60 000 m3 förorenat sediment.
Hamn och farledsmuddring Skellefteå hamn Grävudderverk SEJT, Lill Lennart, BT 1 och 2 Byggnation invallning	Skellefteå kommun	



STDG Muddring



MV SEJT sjösätts efter transport på lastbil



Lill Lennart lastar bottentömmare



Slammet avvattnas i geobags



The office...



Mobil automatisk flockningsanläggning

