

# Svenska Tungdykargruppens KMA mål för 2019



<p><b>Våra mål är en kombination av:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vår avvikelshantering – vi analyserar det inträffade och försöker finna den bästa, praktiskt genomförbara, lösningen för att åstadkomma en förbättring.</li> <li>2. Förändrade lagar och regler</li> <li>3. Rekommendationer och riktlinjer från externa parter (t.ex. myndigheter).</li> <li>4. Återkoppling från våra intressenter.</li> </ol>	
<b>Kvalitet</b>	
<b>Utvärdering 2018</b>	
1	Att i så ett tidigt skede som möjligt fånga upp avvikelser i underlagen för projekten. Genom god kommunikation vill vi undvika stopp i produktionen pga. faktorer som kunnat förutses och därmed förebyggas.
	<b>Resultat:</b> Idag har vi så gott som inga produktionsavvikelser som inte hamnar direkt i kommunikationen med B. Rutinerna för URE och Fråga/Svar har utvecklats vilket gör att risken för väntetid och felbeställningar minskar.
2	Fortsatt fördjupat samarbete med våra leverantörer. Genom systemet med godkända leverantörer också aktivt återkoppla så att vi tillsammans kan leverera högsta möjliga service till våra beställare.
	<b>Resultat:</b> Godkända leverantörer är väl kommunicerat i organisationen. Arbetet med tydligare upphandlingar av UE pågår och vi är en god bit på väg.
	Kvalitetsmålen skall uppnås genom fortsatt utbildning av arbetsledarna och analys av återkopplingar från beställare. Idag har vi den första versionen av företagsintroduktion aktiv på hemsidan. Den ger oss en möjlighet att introducera vår generella KMA för personal, egen och UE, innan en enskild jobbar med oss för första gången. Förhoppningen är att introduktionen skall öka förståelsen för vårt arbetssätt och därmed förbättra resultatet av vårt kvalitetsarbete.
<b>Mål 2019</b>	
	Under 2018 noterades en förhöjning rörande avvikelser som kan sorteras in under utrustningsproblem. Därmed är det för oss av yttersta vikt att vidta åtgärder för att minska dessa. Det konkreta målet för 2019 är att halvera antalet avvikelser. De åtgärder vi kommer att vidta är:
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 10 system (dyksystem, mudderverk, infracontainer och verkstaden i Mora) skall vara försedda med RCSA trackingsystem. Systemet innebär en automatisk spårbarhet av enskilda komponenter (RFID teknik), lokalisering (GPS) och möjlighet att boka behövd utrustning. Systemet är funktionellt styrt mot hantering via en smartphoneapp. Väsentligt för att ge den enskilde på fältet god möjlighet att få rätt information.</li> <li>2. Samtliga dyksystem, 6 st., skall ha uppdaterade driftinstruktioner och vitala komponenter skall vara uppmärkta.</li> </ol>

# Svenska Tungdykargruppens KMA mål för 2019



Miljö	
Utvärdering 2018	
1	<p>Minska Hilti Hit RE 500 V med 5%. Bakgrunden är att denna injekteringsmassa sorterar under härdplasterna. Den kan ha betydande effekter på både oss som användare och på den omgivande miljön. Massan är en tekniskt sätt utmärkt produkt och i vissa fall kommer STDG förmodligen alltid ha ett behov av produkten. Målet skall uppnås med en fortsatt god kontakt med våra leverantörer, Hilti m.f., och att när det är möjligt använda cementbaserade injekteringsmassor/bruk. Målet baserar sig på goda erfarenheter av denna process under 2017.</p> <p><b>Resultat:</b> Vi har 2018 förbrukat 76,5 l HiltiHit RE V 500. Det är en minskning med <math>211 - 76,5 = 134,5</math> l Förbrukningen cementbaserat injekteringsbruk är den samma, ca 1040 l, Därmed är fördelningen <math>(76,5/1116,5) \times 100 = 6,86\%</math> (7%)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Vi har därmed klarat målet med råge. Målet var att nå 12 %.</li> <li>b. Under året har vi injekterat i samma omfattning som 2017.</li> <li>c. Förklaringen ligger i att medvetenheten om RE V 500 "farlighet" gjort att projekten har prioriterat Hiltis mer miljötillvända produkter (200 och CT 1). Det avspeglas också i att beställarledet och konstruktörer insett problematiken och därmed accepterat förändringar i specifikationerna.</li> </ul>
2	<p>Sänka den utbetalade bilersättningen med 10%. De medel vi förfogar över är planeringen (Förhållandet mellan den enskildes hemadress och arbetsplatsen samt samåkningsmöjligheter.) och uppmuntra kollektivt resande.</p> <p><b>Resultat:</b> Stråvan kvarstår att minska utbetalningen av milersättning till personalen genom planering och samåkning. Det går inte att skapa ett vettigt mätetal när de aktuella projektens lokalisering och nyckelpersoners bostadsadress inte går att planera långsiktigt. Därmed utgår mätetalet.</p>
3	<p>Öka våra inköp av förnyelsebart dieselbränsle med 5%. Vår huvudleverantör av bränsle CirclK säljer ett bränsle som succesivt kommer att finnas allt mer tillgängligt och det är godkänt i våra transportbilar. Den högre inblandningen av HVO medför miljövinster. Vi kommer aktivt att kommunicera när och var möjligheten finns att tanka detta bränsle.</p> <p><b>Resultat:</b> 2019 inköpsvolym 98 633 l, varav 42 419 l miles diesel. Vår leverantör CirclK har under året utvecklat sitt miles koncept till att innehålla upp till 42% förnyelsebar råvara. Därmed väljer vi en låg skattning om att av vi i snitt legat på 32% inblandning i vår förbrukning. <math>32\% \text{ av } 42419 \text{ l} = 13\,574 \text{ l}</math> Av vår totala förbrukning har vi då använt: <math>(13\,574/98\,633) \times 100 = 14\%</math> förnyelsebar råvara. Målet nått med en 10 % reduktion av den maximalt möjliga inblandningen. Ingen hänsyn är tagen till de förnyelsebara andelarna i övriga bränslen.</p> <p>Genom fortsatt användning en bra leverantör anser vi att denna utveckling kommer att fortsätta och successivt öka andelen förnyelsebar råvara i vårt bränsle.</p>
4	<p>Vi kommer att genomföra en utredning av våra tyngre maskiner (grävare, mudderverk och bogserbåtar). Utredningen skall göra det möjligt för STDG att ta beslut om några av maskinerna är möjliga att anpassa till högre inblandning av HVO, samt göra en plan för att när det är dags för byten välja maskiner med högre miljöklass.</p>

# Svenska Tungdykargruppens KMA mål för 2019



	<b>Resultat:</b> Vi har under året genomfört en inventering och konstaterat att läget ser bra ut för en större användning av dieselbränslen med högre inblandning av förnyelsebar råvara.
<b>Mål 2019</b>	
1	2019 års målsättning att en av våra bogserbåtar skall gå med hög inblandning av biobränsle under sommaren och att i nybyggnationen av mudderverket Lennart skall nödvändiga åtgärder tas för drift med biobränsle.
2	<p><b>Utsläpp förorsakade av transport av material:</b>                      Under 2019 kommer vi att installera ett trackingsystem för våra maskiner, system och verktyg. En av konsekvenserna är möjligheten att under pågående produktion kunna se var önskad resurs finns. Det går därigenom att göra bättre val avseende transporter. Det konkreta målet är:</p> <p>10 system (dyksystem, mudderverk, infracontainer och verkstaden i Mora) skall vara försedda med RCSA trackingsystem. Systemet innebär en automatisk spårbarhet av enskilda komponenter (RFID teknik), lokalisering (GPS) och möjlighet att boka behövd utrustning. Systemet är funktionellt styrt mot hantering via en smartphoneapp. Väsentligt för att ge den enskilde på fältet goda möjligheter att få rätt information vid rätt tillfälle.</p> <p>Mätetalet är i första hand kopplat till kvalitetsmålet om färre avvikelser rörande utrustning. Att mäta effekterna av trackingsystemet kommer att ta flera år. Vi hoppas kunna analysera utfallet kopplat till den totala transportsträckan. Komplexiteten i systemet gör att det i dagsläget inte är meningsfullt att sätta upp ett siffrvärde för målet. Att det kommer att innebära en förändring i rätt riktning bör vara ställt utom allt tvivel då flera av avvikelserna är kopplade till glömd eller förlorad utrustning. Konsekvensen blir dubbel transport eller ersättning med ny utrustning. Bägge fallen innebär avsteg från hushållnings- och hållbarhetsprinciperna.</p>
<b>Arbetsmiljö</b>	
<b>Utvärdering 2018</b>	
1	Vi kommer under året att genomföra oanmälda drogtester i alla av våra avdelningar. (Dyk, Infra, Muddring, HK Mora och resande tjänstemän. Projektet sköts av en extern aktör. Målsättningen är 5 testtillfällen med 0 positiva resultat.
	<b>Resultat:</b> Under 2018 genomförde vi 5 tester med målet 0 positiva resultat. Vi fick en träff vilket gör att programmet fortsätter med 5 testtillfällen under 2019 med målet 0 positiva resultat.

# Svenska Tungdykargruppens KMA mål för 2019



2	Fall-, halk- och snubbelolyckor är något som aldrig går att bygga bort till 100%. Vår målsättning är att alla i företaget skall välja säkra lösningar (Välja ställning och plattform före stege. Städa och eliminera, så långt som möjligt, snubbelrisker. Halkbekämpa. )
	<b>Resultat:</b> Under 2018 har vi en registrerad olycka. 2017 hade vi två.
3	Vattennära verksamhet innebär undantagslöst en förhöjd risk för drunkning och exponering för kallt vatten. Dessa aspekter ingår alltid i våra riskanalyser, men vi vill öka den enskildes vaksamhet och beredskap. Vi som jobbar i och invid vatten hela tiden riskerar att få en allt för "hemtam" inställning. Kallt vatten i rörelse är alltid en stor risk oavsett träning och utrustning. Under utbildningsveckan 2018 hade vi förutom den vanliga HLR utbildningen en fördjupad genomgång av hypotermi.
<b>Mål 2019</b>	
1	<b>Fall-, halk- och snubblingsolyckor:</b> Målet kvarstår om noll olyckor 2019.
2	<b>Droger och alkohol:</b> 5 testtillfällen under 2019 med 0 positiva resultat.
3	<b>De effekter på arbetsmiljön som bristfällig kontroll av verktyg och utrustning medför:</b> Under 2019 kommer vi att installera ett trackingsystem för våra maskiner, system och verktyg. En av konsekvenserna är möjligheten att under pågående produktion kunna se var önskad resurs finns. Det konkreta målet är: 10 system (dyksystem, mudderverk, infracontainer och verkstaden i Mora) skall vara försedda med RCSA trackingsystem. Systemet innebär en automatisk spårbarhet av enskilda komponenter (RFID teknik), lokalisering (GPS) och möjlighet att boka behövd utrustning. Systemet är funktionellt styrt mot hantering via en smartphoneapp. Väsentligt för att ge den enskilde på fältet god möjlighet att få rätt information. Mätetalet är i första hand kopplat till kvalitetsmålet om färre avvikelser rörande utrustning. Att mäta effekterna av trackingsystemet kommer att ta flera år, men vi planerar för att samla in underlag via enkäter. Dock krävs att systemet blir tillgängligt och "buggarna" är borta.
4	<b>Våra arbetsplatser innehåller i de flesta fall risk för drunkning, nedkylning och alla övriga risker som är förknippade med vattennära verksamhet.</b> <b>Mål:</b> 2019 kommer vi att genomföra livräddning från vatten i alla tre avdelningarna. Kursveckan innehöll en gemensam övning och den kommer att följas upp med minst en övning per avdelning, tre stycken.

# Svenska Tungdykargruppens KMA mål för 2019

